

NEW 470 CLASS RULES

2010.12.15

2010年12月1日付の2011年版クラス規則発効に伴い、和訳版2011を作成しました。また、今回の和訳版の作成にあたり、これまで470級のクラス規則を理解する上で誤解を招きやすい表現となっていた部分を修正しましたので、あわせてご確認ください。

和訳の修正

規則Ⅱ部 要件と制限

(新) 第Ⅱ部の規則は、**クローズド・クラス規則**である。

↑

(旧) 第Ⅱ部の規則は、470でのみ運用する規則である。

～解説～

「クローズド・クラス規則」については、セーリング装備規則（ERS）で次のように規定されています。

C節 一般定義

C.2.2 クローズド・クラス規則

クラス規則で明確に認められていないものを禁止しているクラス規則。

C.2.3 オープン・クラス規則

クラス規則で明確に禁止していないものすべてを認めているクラス規則。

クローズド・クラス規則の代表はレーザ級のクラス規則、オープン・クラス規則の代表はモス級のクラス規則といえれば分かりやすいでしょうか。

470協会では、今後クラス規則をより厳格に運用していきたいと考えています。470セーラーの皆さんによるクラス規則の十分な理解と対応をお願いします。

クラス規則の変更

規則A.6 大会におけるクラス規則の変更

変更点: 条文の変更

- A.6.1 世界、大陸または地域選手権大会では、ICA と ISAF の同意を得た場合のみ、レース公示と帆走指示書で**クラス規則**を変更することができる。
- A.6.2 国内大会では、NCA と MNA の同意を得た場合のみ、レース公示と帆走指示書で**クラス規則**を変更することができる。

規則C.17.4 メインセールの金色ロゴ

変更点: 条文の追加

C.17.4 メイン・セール

- (3) 乗員の1名がオリンピックまたは世界選手権のチャンピオンである場合、規則 G.3.1 に基づく青の470の記章は、同じ寸法の金色の記章としても良い。

規則C.12.4 ジブ・ハリヤード・ホイストの高さ

変更点: ジブ・ハリヤード高さの規定を置き換え

マストの起点とジブ・ハリヤードの下縁から90°でスパーに投影した位置の間の最低距離.....4870 mm

規則C.12.6(a) デッキレベルにおけるマストの前後方向の調整

変更点: 条文の変更

C.12.6 使用条件

(a) 取り扱い

- (1) マスト・スパーの前後のベンドは、次の装置のいずれかによりマスト・パートナーで調整してよい。
- (i) マスト・スパーとマスト・パートナーとの間(マストの前)のくさび。
- (ii) 付属物としてブロック、レバー、グリップ、クリートを使ったロープまたはワイヤーによる任意のシステム。これらは全てマスト・パートナー上になければならない。

規則 G.3.3 メイン・セールとヘッド(ジブ)・セールのウインドウ

変更点: 条文の変更

G.3.3 構造(メイン・セール)

- (e) 次のものは許される: 縫い目、接着剤、テープ、ボルト・ロープ、コーナー・アイ、固定されているヘッドボード、カニンガムのアイまたはプリー、セール本体のプライより薄い織られたプライから作られてもよいバテン・ポケット・パッチ、バテン・ポケットの弾性体、ラフの端にある上部バテン・ポケットのエンド・キャップとリーチの端にある張力装置、リーチ上のクリート付きリーチ・ライン、単一プライのウインドウ 2 個以下、クリューに固定したブーム・スライド 1 個、テル・テール、セールの形状を示すストライプ、セールの識別、セールメーカーのラベル、セール・ボタン/ステッカー、計測証明マーク。

G.4.2 構造(ヘッド・セール)

- (e) 次のものは許される: 縫い目、接着剤、テープ、テーパーリング、コーナー・アイ、フラッター・パッチ、セール本体のプライより薄い織られたプライから作られてもよいバテン・ポケット・パッチ、単一プライのウインドウ 2 個以下、テル・テール、セールの形状を示すストライプ、セールの識別、セールメーカーのラベル、セール・ボタン/ステッカー、計測証明マーク。

G.3.4 および G4.3

寸法

最 小 最 大

ウインドウ面積の合計.....0.3 m²

以上